



CLUB PHILATÉLIQUE BRAINOIS



Juillet-Août
2014 - 485

Tirage : 84 exemplaires

Prochaines réunions

**DIMANCHE 7 ET LE DIMANCHE 21 SEPTEMBRE (AG)
2014, DE 9 H 30 A 11 H 30**

Sommaire

- Page 1 - En direct du Secrétariat
2 - Jeu-Concours 2014 & annonce
3 - Agenda - Petites annonces
5 - Dossier : Panama et le Canal Zone
9 - Dossier : Falsification, curiosité !! (suite)
12 - Réalisation inter-membre du 7 juillet 2014

□ □ □ □ □

En direct du Secrétariat,

L'année philatélique se termine, vive les vacances !

Attention, pas de réunion en août 2014.

Revenez-nous en pleine forme.

N'oubliez pas que nous avons une bourse philatélique à Ophain, si vous désirez une table, rentrez nous votre demande.

J'attends toujours avec impatience le retour de vos formulaires « Qui fait quoi » ??

Merci à tous, portez-vous bien et bonnes vacances.

Votre Secrétaire
W. Cloquet



Jeux Concours 2014

Réponses à la 8ème épreuve :

- 483.1 a) sa soeur
 b) N° 2829
- 483.2 a) Kim Clijsters
 b) N° 3226
- 483.3 Question annulée
- □ □ □ □

Points et classement de la 8ème épreuve

DENIS V.		5 points
LAMBERT C.	20 points	55 points
BOSSE J-CI.	20 points	120 points
FLAMAND Chr.	20 points	150 points
LAMBERT M.	20 points	135 points
DUHAMEL R.		25 points

□ □ □ □ □

10 ans, environs 500 questions
Je termine ma participation aux jeux concours.
Merci aux participants.
Bonnes vacances. L. Cotton.

□ □ □ □ □

Nous remercions Lucienne pour le travail de bénédictin effectué pendant 10 années pour nous amuser et nous faire découvrir notre histoire à travers nos timbres-poste belge.

□ □ □ □ □

INFO « DAVO »

Habituellement vous collez les pochettes en humectant la partie en contact avec le papier. Si vous utilisez trop d'eau le papier gondole.

Par contre, si vous n'utilisez pas assez d'eau, les pochettes ne seront pas fixées correctement.

De plus, elles n'adhèrent pas sur toutes les surfaces comme le papier laminé.

Aujourd'hui il existe la nouvelle pochette DAVO Eazy autocollante.

Plus besoin d'eau !

Finis les plis ou les cloques !

Posez, c'est collé !

Adressez-vous à notre service « Matériel » pour vos commandes.

□ □ □ □ □



Samedi 5 juillet de 10 à 15 heures

Vente anticipée : 100 ans du canal de Panama, Europa et sites miniers wallons

Hôtel de Ville de Dinant à Dinant.

Entrée libre - Parking gratuit.

□ □ □ □ □

Samedi 12 juillet de 9 à 15 heures

31^e Bourse d'échange en matériel philatélique

Salle « Les Colibris » de l'école communale du Centre, rue des Combattant, 112 à La Hulpe

Timbres, lettres, cartes, entiers postaux

Entrée gratuite – salle accessible à tous – bar & petite restauration

□ □ □ □ □

Dimanche 17 août de 9 à 16 heures

17^{ème} Bourse philatélique annuelle

Ecole Communale de Mont-St-Jean, Chaussée de Bruxelles 660 à Waterloo

Philatélie, numismatique, cartophilie

Bar, petite restauration, entrée gratuite.

□ □ □ □ □

Dimanche 7 septembre de 9 à 16 heures

18^{ème} bourse toutes collections

Centre Culturel, Avenue des Combattants, 41 à Ottignies

Philatélie, Marcophilie, Cartophilie, Numismatique, télécartes.

Entrée gratuite, petite restauration, bar, tombola

□ □ □ □ □

Dimanche 14 septembre de 9 à 17 heures

19^{ème} Grande bourse des collectionneurs

Collège Sainte-Gertrude, Faubourg de Mons, 1 à Nivelles

Philatélie, Cartophilie, Marcophilie, Télécartes

Estimation gratuite de timbres-poste et collections de 9,30 à 13 heures

Buvette, petite restauration, vaste parking, entrée gratuite.

□ □ □ □ □

Petites annonces

A vendre :

- Une bonne collection du Luxembourg (Oblitérée, avec charnières et en neuf sans charnières), cotée en 2004 à 2043 €. Prix demandé : 200,00 €.
- Une bonne collection de Suisse ((Oblitérée, avec charnières et en neuf sans charnières) Cotée en 2004 à 3482,00 €. Prix demandé : 400, 00 €

Ces collections peuvent être examinées par les membres intéressés lors de nos réunions avec une demande préalable au président, téléphone 02 384 34 98 ou GSM 0494 17 12 13.

□ □ □ □ □

Notre nouveau membre Mademoiselle Schiepers désire réaliser une collection thématique sur les chats des pays d'Europe. Essayons de l'aider en lui offrant des timbres et documents. Elle vous en remercie par avance.

Albums à vendre :

1/ Album de France THIAUDE-Edité en 1943-couvrant la période « début N°1 jusque 1962/63 ». Toutes les pages sont originales de la maison Thiaude. Pas de timbres. Prix demandé : 20 Euros.

2/ Deux albums DAVO de France-1/Début jusque 1962 et 2/1963 jusque 1991-Pas de timbres-Prix par album : 25 euros.

3/ Cinq albums SAFE de Belgique-Le 1^{er} couvrant le début jusqu'en 1950 est vide-Prix de la couverture 10 Euros-Les 4 autres contiennent soit des feuilles originales Safe et Safe dual ou partiellement des feuilles Safe arrangées manuellement. Le prix des couvertures est de 10 euros par album et le prix des feuilles originales est de 0.20 euros.

Contactez le responsable du service circulation J-P Goossens.

□ □ □ □ □

Membre N° 57 recherche : Grande-Bretagne en neuf sans charnières

N° 3138/3143 Tudors
N° 3144/3147 idem en BF
N° 3172/3175 Postboxes

N° BF 68

N° 3305/3306

N° BF 72 – 73 – 75 – 76 – 86

N° 3534/3537

BF (feuille de 30 timbres) Olympiade the sports of London 2012

BF (4 timbres) Roald dahlis du 10/1/12

BF (feuille de 28 timbres) UK-AZ

BF (feuille de 10 timbres) (1 St) – Elisabeth

N° 2334

N° 2425

BF 16

N° 2594/2599 Xmas

BF 27 Xmas

N° 2637/2639

Merci d'avance pour votre aide. Blocry, tél. 02 354 83 28

□ □ □ □ □

- Notre membre Monsieur Flahaut recherche pour sa collection « Calendrier » - calendrier du numéro 43 de Belgique :

Variété sur les timbres 43 et 45

Les mêmes timbres en bottes m'intéressent également.

Faire offre directement au GSM 0474 24 10 86.

□ □ □ □ □

PANAMA et le « CANAL ZONE »

Les publications et manifestations de toute nature, pour rappeler en cette année le début de ce qui fut appelé la « Grande Guerre », risquent bien d'occulter ou de faire oublier le centième anniversaire de l'ouverture du canal de Panama, le 15 août 1914. Or, nous estimons que la réalisation de ce canal interocéanique vaut d'être contée, étant donné les aléas qu'elle a connue.

En 1717, ce pays fit partie du vice-royaume de la Nouvelle-Grenade, en même temps que le Vénézuéla et l'Equateur. Les années qui suivirent furent marquées par des turbulences gouvernementales, militaires et religieuses qui aboutirent, en 1863, à la formation des Etats-Unis de Colombie comprenant neuf Etats qui donnèrent naissance à la République de Colombie. Parmi ces Etats, se trouvait celui de Panama.

Les lettres les plus anciennes remontent à la moitié du 18^e siècle et celles destinées à l'Europe étaient transportées par des navires de passage. Vers 1834, un intérêt grandissant pour l'isthme de Panama se fit sentir et de nombreux agents transitaires s'y installèrent en vue d'assurer le transport entre l'océan Atlantique et le Pacifique.

En raison de mauvaises communications entre les Etats, chacun d'eux mit en place son propre service postal intérieur qui fonctionna en même temps que ceux de la République. Le timbre ici reproduit date de 1892 et représente l'isthme de Panama, séparant les deux océans, identifiant le pays concerné, tandis qu'à sa partie supérieure, on peut lire le mot « Colombia » rappelant ainsi qu'il fait partie de la République.



Le premier timbre Panama-Colombie date de 1878, valeur nominale 10 centavos.

Le transport d'une côte à l'autre se fit d'abord, dès 1849, à dos d'animal, puis en 1855, par chemin de fer, une ligne ferroviaire ayant été terminée cette année. Toutefois, la construction d'un canal reliant les deux océans faisait de plus en plus l'unanimité parmi les transitaires, principalement pour des raisons économiques.

Fort de son succès égyptien (le canal de Suez), le français Ferdinand de Lesseps ambitionne de le renouveler en Amérique centrale ; il décide de creuser le « canal de Panama ». la Compagnie Interocéanique qu'il fonde, le 23 mars 1881, à partir de capitaux que lui confient les petits épargnants français, fera faillite. De celle-ci naîtra un fameux scandale.

C'est que cette Compagnie rencontre, au cours des travaux, de grosses difficultés matérielles. En effet, tandis que les premiers ouvrages ont déjà coûté un milliard et demi de francs français, 600 millions restent nécessaires pour achever le canal

Ne pouvant se procurer auprès des organismes bancaires attirés cette forte somme, la Compagnie lance un programme financier d'obligations. Malgré cet appel à l'épargne publique, la Compagnie ne peut terminer les travaux et se trouve en demeure de reconnaître sa faillite. Immédiatement, les souscripteurs affolés essayent de récupérer leur argent. Le scandale éclate.

On se rend compte que, sur un milliard 400 millions obtenus par souscription, 700 millions seulement ont été utilisés pour la construction du canal. Le reste a été englouti chez des affairistes véreux tels que Lévy-Crémieux, le baron de Reinach, Cornélius Herz, et a servi, en grande part, à financer une campagne de propagande politique à laquelle les intérêts de la Compagnie n'étaient pas censés être liés.

On apprend, par le journal « La Libre Parole » qu'une vingtaine de parlementaires ont été liés à l'affaire et l'ont étouffée le plus longtemps possible.

Commencé à l'Assemblée par une célèbre joute oratoire et un duel entre Déroulède et Clémenceau, le scandale s'achève par un interminable procès auquel le pays ne prêtera rapidement plus attention. La méfiance envers les parlementaires, la défiance envers l'épargne liée aux grands travaux industriels, tous ces éléments survivront largement à la plus lourde peine requise, en mars 1893, contre l'ancien ministre des Travaux Publics Baïhaut : cinq ans de prison.

Evidemment les souscripteurs ont perdu leur argent, certains qui ont vu sombrer toutes leurs économies se suicident, tandis que le canal est abandonné jusqu'en 1903, date à laquelle les Etats-Unis rachètent la concession de la Compagnie.

Mais le sénat colombien refusa de ratifier un accord entre la Colombie et les Etats-Unis, qui donnait à ces derniers la concession du territoire pour la construction du canal. Or le Panama souhaitait, tout comme les Etats-Unis d'ailleurs, que cette construction soit achevée. Les intérêts économiques pour ces deux pays étaient d'une évidence indiscutable.

Le département de Panama se sépara donc de la Colombie, se déclara indépendant le 3 novembre 1903 et céda la zone du futur canal aux Américains selon le traité de Hay-Bunau-Varilla. Cette zone comprenait une bande de terrain de huit kilomètres environ de chaque côté du canal. Toutefois, les villes de Panama et Colon n'en faisait pas partie. De la part de la Colombie et de quelques pays avoisinants, des réactions diplomatiques eurent lieu vis-à-vis des Etats-Unis. En réponse à ce qu'il considère comme des insinuations, le 4 janvier 1904, le président Roosevelt déclare au Congrès que les avis malveillants d'une hypothétique complicité des américains ne reposent sur rien. Il suggère au Congrès de ratifier rapidement le traité de Panama, ce qui fut fait.

A noter toutefois que, le 6 décembre de cette année, le même président, complétant la doctrine de Monroe de 1823, déclare que les Etats-Unis se considèrent comme le gendarme de l'Amérique latine. C'est aussi en cette année 1904 que les travaux arrêtés par les Français furent repris par les Américains. Ils avaient été abandonnés en 1889.

Le 6 juin 1906, la Chambre des représentants (U.S.A.) décide que le canal de Panama, en construction sera équipé de six écluses, procédé qui devrait avancer la fin des travaux. Il est aussi reconnu que les conditions de vies des ouvriers sont rudes et que le « Medical Corps » devra essayer d'enrayer les risques d'épidémies. Le 10 octobre 1913, le dynamitage du barrage de Gambon supprime le dernier obstacle à la percée du canal entre l'Atlantique et le Pacifique. Le 18 novembre 1913, la première traversée est effectuée par le vapeur « Louise », mais les travaux de finition n'étaient pas pour autant terminés. L'inauguration, ainsi que dit plus avant, n'aura lieu que le 15 août 1914.



Dans la ZONE, le système postal était assuré par les Etats-Unis qui, toutefois ne l'avait pas intégré à l'ensemble de leur réseau. Les tarifs s'appliquaient aussi bien pour le courrier vers le Mexique, que pour le Canada et les Etats-Unis. Par l'accord de Taft, en 1904, entre le Panama et les Etats-Unis, des timbres américains furent émis portant la surcharge « CANAL ZONE ».

On remarquera que ce timbre utilisé uniquement pour la « ZONE » porte des inscriptions américaines et que la valeur nominale est exprimée en cents.

A noter que le traité de Torrija-Carter, du 7 septembre 1977 a abrogé celui de 1903 et prévu le passage sous souveraineté panaméenne le 31 décembre 1999.

Mais si, avant 2000, la zone du canal utilisait, comme montré ci-dessus, des timbres rédigés en anglais, l'Etat de Panama a utilisé et utilise également aujourd'hui, des timbres dont les textes sont exprimés en espagnol et la valeur en centavos ou en balbos. Voici la reproduction d'un timbre de 1970 de 1 B. émis à l'occasion de l'année de l'éducation, ainsi qu'un petit bloc de 2 timbres émis en 2000, d'une valeur chacun de B. 0,75.

En avril 1999, le balbos valait 6,19 francs français.



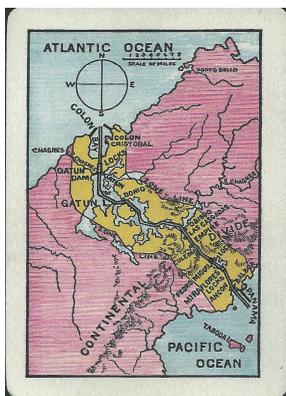
Il est indéniable que ces travaux gigantesques devaient passionner les Américains et particulièrement les Etats-Unis car les premiers pourparlers dataient déjà de 1953 lorsque de l'or fut découvert en Californie.

Une incroyable ruée vers l'or se produit, entraînant un intense trafic vers la côte ouest des Etats-Unis. Mais, pour les transporteurs maritimes qui, venant de l'est du continent américain vers la côte ouest, les 20.000 kilomètres à parcourir via la pointe méridionale de l'Amérique, posent beaucoup de problèmes.

Un canal à travers les montagnes et la jungle inhospitalière de l'Amérique centrale est décidé. Long de 79,6 kilomètres, il permet d'effectuer un gain de 60% sur la route de New-York à San Francisco.

Les médias suivirent ces travaux pas à pas et même les cartiers prirent l'initiative d'éditer plusieurs jeux de cartes à jouer baptisés « Panama Souvenir » dont chaque carte était illustrée par une photographie de l'avancement des travaux. Nous avons retenu celui publié en 1913 par « The U.S. Playing Cards » de Cincinnati lorsque le canal fut ouvert à la circulation.

Outre les 52 cartes et un joker, l'étui contient une notice explicative de chacune des photographies ainsi qu'une carte géographique du canal.



Sur le dos, une illustration en couleurs figure une jeune femme en longue robe blanche, un panier de fruits sur la tête, contemplant le présent (un gros paquebot) et le passé (un galion à l'ancienne dessiné dans la fumée du paquebot). Les tranches dorées des cartes laissent supposer que ce jeu se voulait représentatif du prestige réalisé par le creusement de ce canal.

René Pède.

Note : Cet article a été rédigé avant l'annonce publique de bpost de l'émission d'un timbre belge commémorant le centième anniversaire de ce canal. Lors de sa sortie, une documentation sera probablement éditée par bpost. Elle vous permettra j'espère, de compléter les renseignements que nous vous avons livré dans ces quelques pages.

Falsification, curiosité !!!

Fausses oblitérations (suite)

Il existe de fausses oblitérations « PAQUEBOT » sur timbres Mols (54 à 63), Floors, Leys et scènes indigènes, animaux et paysages de 1932 tant du Congo que du Ruanda-Urundi. Elles sont de deux sortes :

- 1) Paquebot non encadré, sans « s » de 27 ½ mm de longueur et 3½ de hauteur.



- 2) Paquebots encadré, avec « s » de 28 mm de longueur et 7 de hauteur



Fausse oblitération « ALBERTVILLE (4) - PAQUEBOT



Fantaisies ou curiosités

Surcharges authentiques utilisées abusivement

Les surcharges « 15 » et « 30 », réservée exclusivement aux cartes postales 52 à 60, ont été utilisées abusivement sur des timbres et sur cartes postales. Ces valeurs postales n'ont plus aucune valeur philatélique. Ces surcharges ont également été apposées sur des timbres destinés aux territoires occupés dans l'Est Africain Allemand.



*Surcharge authentique sur timbres adhésifs n° 64 et 65.
Elisabethville, 21 octobre 1923.*



*Surcharge sur timbres 89 et 98a
Elisabethville 21 octo 1922 Coquilhatville 8 juil 1922
Même l'oblitération est fausse.*



*Timbre adhésif n° 89 avec surcharge authentique. (Banana 27 mai 1922)
Plusieurs marques de fantaisies sur la carte.*



Timbre adhésif n° 89 et carte n° 61 avec surcharge authentique.
Léopoldville 22 mars 1922.

Oblitérations de bureaux inconnus

On ne trouve aucune trace officielle ou autre des bureaux qui devaient correspondre à ces cachets :

Hardy, Kalamba(Kasaï) situé à environ 80 km au sud-est de Tshikapa entre les rivières Kasaï et Lubembe, il existe au moins une oblitération du 11-3-57 sur timbre isolé. Luluabourg – camp militaire, Kilindji, Kamende, Léopoldville (N'Dolo), Tora, Vieux Kilo, Elisabethville Aérogare.



« Kigoma Poste Belge » une invention philatélique ?

KIGOMA POSTE BELGE : Après la cession définitive de Kigoma aux Britanniques les Belges purent y établir un port franc, le 1^{er} août 1926 un office postal. Ils auraient utilisé un cachet simple cercle de 29 mm de diamètre. Ce bureau aurait cessé ses activités en 1928.



....a suivre ...

Réalisation inter-membre du 6 juillet 2014 - 485

Lot n°		N° Catalogue.	Etat	c/c €	P.dép.€	Remarques	Vendu
1	Belgique	3804/3808	⊙		7,00	F.D.C.	
2	"	1041/52+BF	xx	8,00	2,50		
3	France	2836/2847	xx	30,00	8,00	2 x	
4	Italie	2237	xx	62,50	12,50	Feuille de 50	
5	Autriche		⊙	12,50	4,00	Carte souvenir	
6	Belgique	3205 HK	⊙	7,50	4,00	"	
7	Italie		⊙		4,00	"	
8	Belgique	458/465	x	10,00	2,50		
9	"	466/470	x	9,00	2,25		
10	"	488/495	x	23,50	5,75		
11	France	1422	xx	30,00	7,50		
12	"	C 2040	xx	15,00	3,80		
13	"	725/733	xx	47,00	12,00		
14	"	565/566a	xx	27,50	7,00		
15	"	1166/1171	xx	15,00	3,60		
16	"	777/778	xx	7,20	1,80		
17	"	T 2538 A	xx	3,35	1,00	Bord de feuille	
18	"	3754/3759	xx	13,00	3,30		
19	Acores	C 452 a	xx	5,50	1,40		
20	"	C 381 a	xx	13,00	3,30	Oiseaux	
21	"	C 366 a	xx	13,00	3,40		
22	Grèce	C 1558	xx	4,00	1,20	Europa	
23	"	C 1667	xx	30,00	9,00	"	
24	Danemark	C 733	xx	11,00	3,40	"	
25	Féroé	C 119	xx	22,50	5,70		
26	"	C 285	xx	27,50	7,00		
27	"	C 324	xx	17,50	4,50	Oiseaux	
28	"	C 311	xx	20,00	5,00	"	
29	"	C 243	xx	16,00	4,00		
30	Luxembourg	688/690	xx	1,50	0,38		
31	"	691/696	xx	2,75	0,69		
32	"	764/769	xx	3,00	0,75		
33	"	770/773	xx	3,00	0,75		
34	"	782/784	xx	3,25	0,80		
35	"	786/790	xx	5,50	1,40		
36	"	791/794	xx	3,50	0,90		
37	"	803/807	xx	6,00	1,50		
38	"	BL 12	xx	6,00	1,50		
39	"	PA 21	xx	5,50	1,40		
40	France	BL 3071	xx	24,00	8,00		

!!!! Prochaine réalisation le 19 octobre 2014.

Un examen des lots avant achat est conseillé, car non vérifié