



Royal Club Philatélique Brainois

Juillet-Août
2019 - 540

Tirage : 60 exemplaires



Prochaines réunions

**PROCHAINE REUNION LE DIMANCHE 18 AOUT (37, AVENUE L. JOUREZ)
& LE 1 SEPTEMBRE 2019 DE 9 H 30 A 11 H 30**

Sommaire

- Page 1 - En direct du Secrétariat
2 – Agenda
3 – Le saviez-vous : **Les ambulants postales**
10 – Erreurs sur timbres-poste ?
11- Exposition régionale compétitive régionale du Brabant
12 - Réalisation inter membre.

□ □ □ □ □

En direct du Secrétariat

En cette fin d'année philatélique, je devrais être heureux et vous souhaiter de très bonnes vacances, hélas, j'ai la tristesse de vous faire part du décès de notre ami René Bosse. René était une figure très estimée de notre Club. Toutefois, depuis plus d'un an, il avait renoncé à venir à nos réunions, il était à bout et ne pouvait plus faire ce chemin de chez lui à notre Club.

René, nous te saluons, tu rencontreras là-haut tous tes compagnons qui t'attendent. Ils ne vont pas s'ennuyer avec toi : tu vas encore les amuser, mais aussi les instruire, car tu avais une connaissance philatélique énorme. René nous a quittés le lundi 17 juin et nous présentons nos très sincères condoléances à sa famille. Je n'ai pas d'autres informations concernant la cérémonie, mais nous pensons bien à lui. Salut mon René !

Votre secrétaire, pour le Club
William. Cloquet



Samedi 13 juillet, de 8 à 12 heures

Bourse multi-collections

Ecole Henalux, rue Nouri Cortil à 5020 Champion
Entrée : gratuite, vaste parking, accessible aux PMR

□ □ □ □ □ □ □

Samedi 13 juillet, de 9 à 15 heures

36e bourse d'échange en matériel philatélique

Salle Les Colibris de l'école communale du centre
Rue des Combattants, 112 à La Hulpe
Philatélie, lettres, entiers postaux, cartes postales
Entrée gratuite, petite restauration sur réservation

□ □ □ □ □ □ □

Samedi 17 août, de 9 à 13 heures

Journée André Adant

Institut St André, rue du Parc 6, Charleroi
Bienvenue à tous

□ □ □ □ □ □ □

Samedi 24 août, de 9 à 17 heures

Voir l'annonce en page 11

□ □ □ □ □ □ □

Dimanche 1 septembre, de 9 à 15 heures

Bourse

Centre Culturel, Avenue des Combattants 41, Ottignies
Bienvenue à tous

□ □ □ □ □ □ □

Dimanche 1^{er} septembre, de 9 à 16 heures

21^e bourse philatélie

Institut Vauban, Avenue Vauban 6 à Ath

□ □ □ □ □ □ □

Samedi 7 septembre, de 9 à 16 heures

Bourse aux collectionneurs & exposition

Ecoles de Gozée Là-Haut, rue de Marchienne 134a, Gozée (Thuin)
Philatélie, cartes postales, marcophilie, numismatique
Entrée gratuite, parking aisé, ascenseur, bar

□ □ □ □ □ □ □

Dimanche 8 septembre, de 9 à 15 heures

24^{ème} bourse des collectionneurs

Collège Sainte-Gertrude, Faubourg de Mons 1 à 1400 Nivelles
Philatélie, Carto-Marco, télécartes

Estimation gratuite de collections de 9,30 à 13 heures

Entrée gratuite, vaste parking, buvette, petite restauration

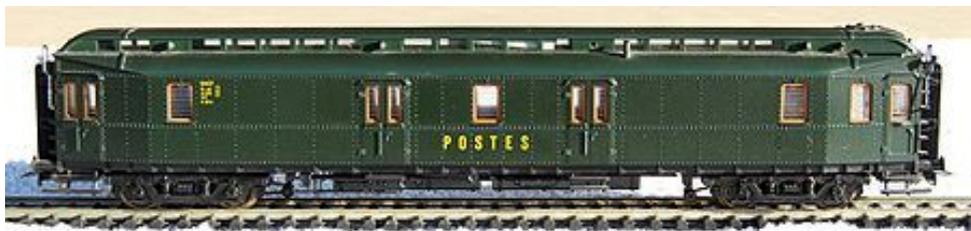
□ □ □ □ □ □ □

LE SAVIEZ-VOUS

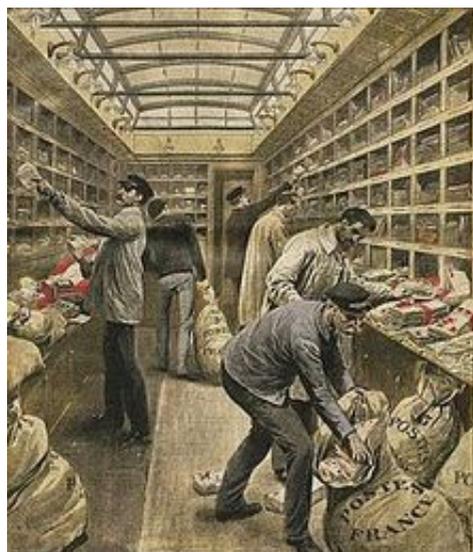
Ambulant postal

Le terme ambulant a désigné dans le vocabulaire utilisé par les services postaux tout ce qui avait trait au tri du courrier dans des véhicules roulants. La plupart de ces véhicules était des wagons-poste, incorporés à des trains transportant des voyageurs. Sur certains grands axes, en raison du nombre de services ambulants à tracter, étaient constitués des trains postaux. Il y eut également des bureaux-ambulants routiers, installés dans des autocars spécialement aménagés pour le tri.

Un fourgon postal, également appelé wagon-poste ou voiture postale, est un véhicule d'accompagnement des trains de voyageurs, chargé de l'acheminement du courrier. Le fourgon-postal peut se réduire à un compartiment dans un fourgon à bagages, voire dans une locomotive.



Fourgon postal Brochet d'origine allemande



Le train postal est un train dont les voitures sont uniquement affectées au transport du courrier et éventuellement à des opérations de tri. Un train de voyageurs ou de marchandises peut comprendre une ou deux voitures postales.

Les services ambulants étaient organisés par lignes. Ils étaient qualifiés de "bureaux ambulants" car bien que cette activité ait toujours été très marginale, un usager pouvait déposer une lettre à un arrêt du train dans la boîte aux lettres du wagon de tri.

Elle recevait alors l'oblitération du service ambulant. Ces marques sont très recherchées par certains philatélistes. Dans les wagons-poste des agents des PTT effectuaient le tri du courrier, les ambulants livraient ou prenaient en charge le courrier à un bureau de tri, appelé Bureau-gare.

Un bureau-gare était, dans l'organisation des Postes, télégraphes et téléphones (PTT), un établissement postal situé au sein de l'emprise d'une gare ferroviaire.

En 1854, le Conseil des Postes¹ crée dans chaque gare principale des chemins de fer un bureau de poste dont la vocation unique est la réception des envois destinés ou en provenance des bureaux ambulants circulant sur la ligne desservant cette gare. Cette création officielle, près de 10 ans après celle des services ambulants postaux vise à résoudre un problème de gestion de l'espace pour effectuer toute la manutention postale. Cependant ce n'est qu'en 1857 que les Compagnies de chemin de fer, aux points extrêmes de chaque ligne et dans les gares intermédiaires désignées par la Poste, sont tenues d'attribuer un emplacement où l'Administration postale puisse bâtir un bureau, un hangar ou un entrepôt. C'est en ce lieu que se fait l'échange des envois entre le bureau ambulant et le maillage des bureaux de Poste qui recueille le courrier ou le distribue. La création des bureaux-gares ne dépend que de la capacité du service ambulant à absorber le trafic du département concerné.

Dans l'organisation actuelle de la Poste, un bureau-gare est une survivance du passé et il n'a plus aucune fonction d'échange par le réseau ferré. La plupart des bureaux-gares ont été fermés à partir de 1990.



Une automotrice postale est un véhicule ferroviaire automoteur (train ou tramway) utilisée exclusivement pour le transport du courrier.

Train postal belge en gare de Bruxelles-midi en 1986

Elle offre une plus grande souplesse dans l'acheminement du courrier, sans avoir à s'adapter aux contraintes de service des trains de voyageur.

En règle générale, les automotrices postales étaient détenues par la compagnie postale et non par la compagnie de chemin de fer, qui en assure néanmoins la maintenance.



Les ambulants au sens strict, c'est-à-dire où on triait le courrier, ont disparu progressivement jusqu'en 1995 à la suite du développement du tri automatique dans les centres de tri, le transport se réduisant alors à un simple acheminement par voie aérienne ou par des rames TGV postales.

En France, ces dernières sont dans une livrée particulière à base de jaune. Elles lui ont été livrées dès le lancement du TGV en 1983, puis réformées (retirées du service) en 2015.

Belgique

Un ordre de service du 10 avril 1850 stipule que toutes les stations de chemin de fer qui n'avaient pas de boîte aux lettres devaient en être pourvues sans retard.

A partir du 1^{er} juin 1852, un débit de timbres-poste fut établi dans toutes les stations du chemin de fer.

Carte postale n°13 de Ruysbroek à Liège, le 2 août 1881.

Oblitération hexagonale des chemins de fer, bureau station perception.



A dater du 1^{er} juillet 1852, les boîtes aux lettres des stations se trouvant sur les lignes suivantes devaient être levées 10 minutes avant le départ ou le passage des voitures bureau ambulant :

EST – Bruxelles, Vilvorde, Malines, Louvain, Vertryck, Tirlemont, Landen, Waremmes, Ans, Liège, Chenée, Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Ensival, Verviers

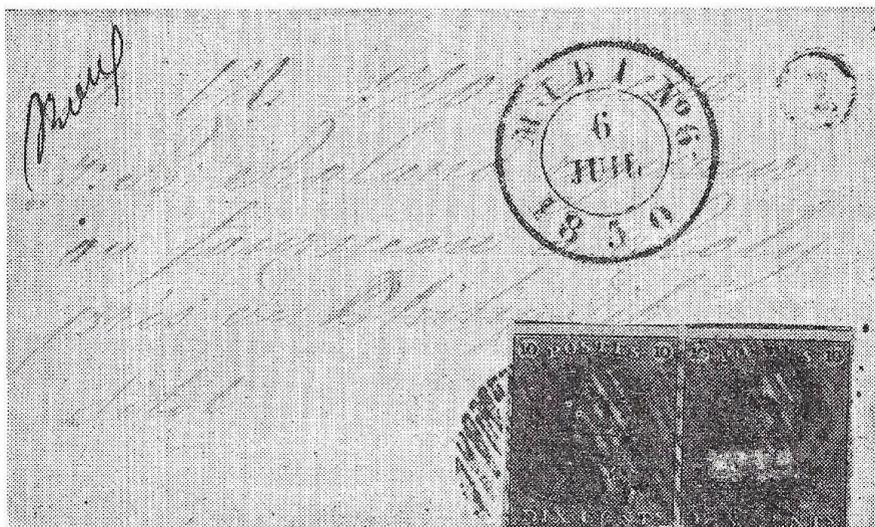
MIDI – Bruxelles, Ruysbroeck, Hal, Tubize, Braine-le-Comte, Soignies, Jurbise, Mons, Jemappes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Qiévrain, Ecaussinnes, Manage, Luttre, Gosselies, Roux, Marchienne, Charleroy, Châtelineau, Farciennes, Tamine, Moustier, Floreffe, Namur, Lens, Brugelette, Attres, Ath, Leuze, Barry, Tournay

NORD – Bruxelles, Vilvorde, Malines, Duffel, Contich, Anvers

OUEST – Bruxelles, Vilvorde, Malinesz, Termonde, Audeghem, Wetteren, Gand, Aeltre, Bloemendael, Bruges, Plaschendael, Ostende, Deynze, Waereghem, Hoelebeck, Courtray, Mouscron

Dans tous les bureaux mixtes, la levée était opérée par les employés chargés du service des postes. Dans les autres stations, elle était accomplie par les employés des ambulants qui faisaient le tri et laissaient dans les boîtes les lettres qui ne pouvaient pas être utilement acheminées par leur intermédiaire.

Les employés des ambulants devaient indiquer à la main, dans l'angle supérieur gauche des adresses, le lieu d'origine de ces lettres.



Lettre du Roeulx à Mariembourg, le 6 juillet 1850

Oblitération rural à lignes, cachet dateur de l'ambulant MIDI n° 6, cachet rond de boîte de levée Z et lieu d'origine manuscrit Roux.

Paire du timbre-poste n° 1

Ce mode d'indication était remplacé par l'apposition d'un cachet partout où le nombre des lettres était assez élevé. Les cachets nécessaires à cet effet furent fournis à la demande des chefs de ligne.

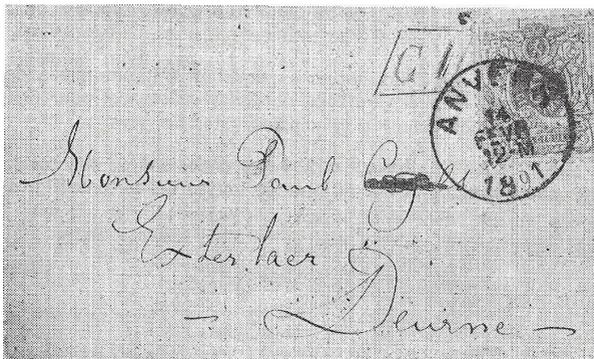
Des boîtes aux lettres furent successivement installées dans tous les bureaux ambulants pour la réception au départ et pendant le stationnement.



Carte postale n° 31 de Brages-Bellinghem à Lichtervelde, le 29 janvier 1907
Oblitération à pont de Bruxelles et griffe d'origine

Dès le 10 janvier 1886, la boîte aux lettres des stations du chemin de fer de l'Etat, situées dans les localités dépourvues d'un bureau postal, dut être levée à certaines heures par le personnel de la gare, le produit de cette levée devait faire l'objet d'un pli qui était adressé à un bureau de poste voisin.

Le timbre-littéra de la boîte devait être appliqué sur les pièces recueillies. Les timbres-poste devaient rester intacts, leur oblitération incombant au bureau de poste réceptionnaire.



Enveloppe de carte de visite d'Anvers à Deurne du 14 février 1891
Cachet de boîte de levée en forme de parallélogramme C.I. et timbre-poste n° 45

Jusqu'au 15 décembre 1895, les bureaux ambulants portèrent le nom de la ligne de chemin de fer parcourue. A partir de décembre 1895, les bureaux ambulants furent désignés par l'indication du trajet qu'ils effectuaient. Ceux qui faisaient le même trajet étaient numérotés.

C'est vers 1899 que fut imposée aux commissaires de bord des paquebots de l'Etat belge faisant le service Ostende-Douvres la mission de lever les boîtes aux lettres qui se trouvaient à bord et d'annuler le courrier y déposé.

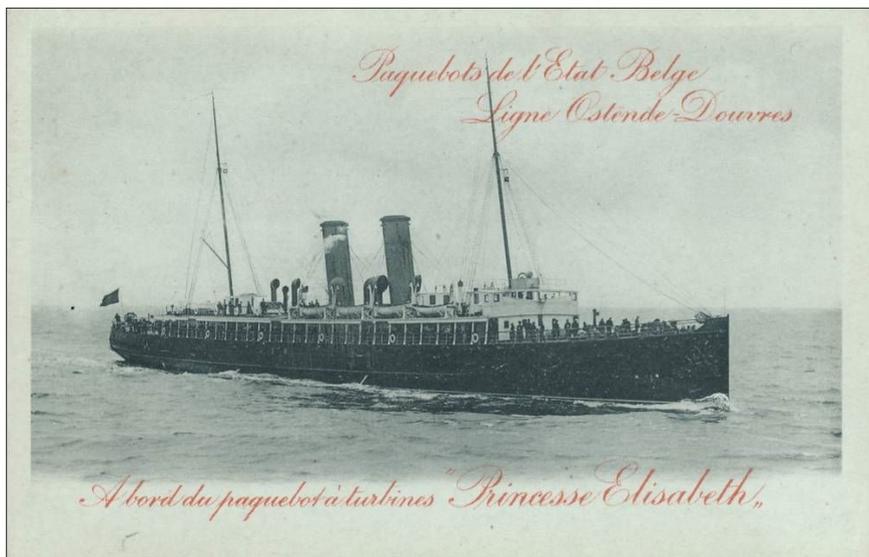
Pour ce faire ils furent munis d'un dateur spécial à simple cercle, unilingue, de 23 mm de diamètre. « PAQUEBOTS BELGES / OSTENDE-DOUVRES » avec la date sur quatre lignes (jour, mois, heure, millésime en deux chiffres



Le 31 août 1899, des cartes postales illustrées furent mises en vente exclusivement à bord des neuf paquebots belges effectuant le service entre Ostende et Douvres.

Sur chaque bateau, l'on ne débitait que la carte dont le nom figurait au recto de celle-ci, et suivant le sens de la marche du vapeur. Vers Douvres, la couleur de la coque est grenat, elle est gris-noir dans le sens contraire.

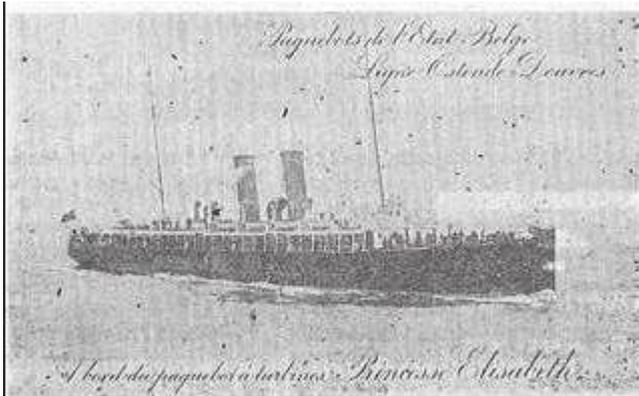
Il y eut donc une série de 36 cartes différentes, puisqu'il y avait des cartes à 5 et à 10 centimes



Manosmanos

www.delcampe.net

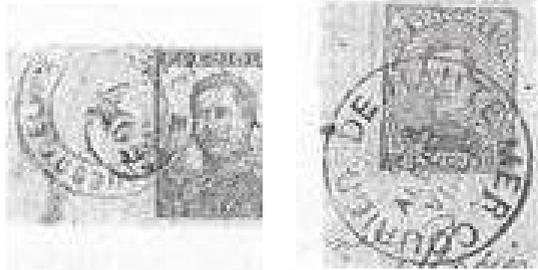
Le 20 juin 1904, les cartes « paquebot » furent mises en vente dans les bureaux de poste d'Ostende. De 1904 à 1910, il y eut différentes émissions de ces cartes en une seule couleur et sur différentes sortes de cartons.



Dateurs bilingues

En 1911, le dateur devint bilingue, il fut modifié en 1919, à la reprise du service régulier après la guerre. Ce dernier cachet n'avait pas de millésime, il existe avec l'heure ou le jour en première ligne.

La Compagnie Maritime Belge du Congo annulait aussi les timbres-poste du courrier posté à bord de ses navires avec des cachets portant le nom de ceux-ci.



*Elisabethville
Albertville*

Il existe un cachet rond double cercle de 23/15 mm de diamètre avec une étoile à cinq branches au centre.

Un autre cachet simple cercle de 30 mm de diamètre portant « COURRIER DE HAUTE MER » sur trois lignes.

Il y avait aussi un cachet simple cercle de 28 mm de diamètre portant « COURRIER DE HAUTE MER » avec un seul « R », sur le S.S. Albertville, mais il existe heureusement aussi avec les deux « R ».



Erreurs sur timbres-poste ?

Un timbre erroné est un timbre-poste sur le dessin duquel une erreur a été commise, un animal mal identifié, une faute d'orthographe, etc



Timbre de la République démocratique allemande (RDA) en 1956 célébrant Robert Schumann, mais la partition musicale en arrière-plan était en fait de Franz Scubert (timbre de gauche). Le timbre de droite est une version corrigée.



Les soldats portent l'arme à gauche.
Sur ce timbre émis en 1964, qui rend hommage aux taxis de la Marne, les soldats portent l'arme à gauche



Le discours « sur » la méthode ou « de » la méthode. Les journalistes constatent avec stupéfaction la légende erronée « discours sur la méthode »

Erroné



Notons que le timbre erroné, préféré des philatéliste cote moins que le timbre rectifié qui se vendit bien plus mal.

Rectifié



L'étrange voyage de Christophe Colomb

L'Europe a célébré en 1992 le 500^{ème} anniversaire de la découverte de l'Amérique.

En mai 1992, le timbre français de la série Europa est émis. Vous remarquerez que la date est **1493**. On peut donc penser qu'il s'agit du deuxième voyage... Mais si l'on regarde plus attentivement la carte, le parcours ne correspond pas à ce voyage.

Qui plus est, *l'île Nevis* devient *l'île Saint-Martin*.

NDLR. Bien d'autres sont à découvrir



@bpost

FILA LEUVEN 2019

Exposition compétitive régionale du Brabant



Prévente des
émissions postales:
Pieter Breughel l'Ancien
Diversité
Places de la ville de Louvain
Rinus Van de Velde

Bourse philatélique –
émission Mystamps

24 août 2019 de 9 à 17 heures

Don Bosco Centrum, Ortolanenstraat 6, 3010 Kessel-Lo (Leuven)
100 mètres de l'arrêt de bus 3 (monter dans le bus à la gare SNCB)



@bpost

organisé par le K.V.B.P. – Afdeling Leuven avec la coopération de



www.postzegelclubleuven.be

Réalisation inter-membre du 18 août 2019 – 540

Lot n°	Pays/Thé.	N° Catalogue.	Etat	c/c €	P.dép.€	Remarques	Vendu
1	Belgique		⊙		15,00	Obli./CP/Pli	
2	"		⊙		15,00	Obli. Étoiles	
3	"	6	⊙	10,00	2,00		
4	"	7	⊙	9,00	2,00		
5	"	OC 1/9	x	90,00	15,00		
6	"	OC 101/105	xx	90,00	15,00		
7	France	156	⊙	70,00	12,00		
8	"	303	x	21,50	3,50		
9	"	PA 20	x	42,00	8,00		
10	"	PA 26	xx	20,00	4,00		
11	"	BF 7	xx	12,00	2,50		
12	"	1689/1691	xx	2,40	0,50		
13	"	1712/1713	xx	2,80	0,60		
14	"	1737/1743	xx	6,60	1,30		
15	"	1744/1748	xx	3,20	0,60		
16	"	1749/1756	xx	7,00	1,40		
17	"	1757/1764	xx	5,45	1,10		
18	"	1765/1771	xx	6,00	1,20		
19	Suisse	901/904	⊙		1,00		
20	"	899/900	⊙		0,30		
21	"	872/877	⊙		1,10		
22	"	868/871	⊙		0,60		
23	Belgique	1	⊙	90,00	30,00		
24	"	289	⊙	5,00	1,00		
25	"	290A	⊙	7,50	1,50		
26	"	478	xx	33,00	8,00		
27	"	484/487	xx	75,00	18,50	N.D.	
28	"	488/495	xx	70,00	17,50		
29	"	519/526	xx	65,00	16,00		
30	"	532/537	xx	60,00	15,00		
31	"	751/755	xx	62,50	15,50		
32	"	190/210	xx	430,00	110,00		
33	"	1114/1120	xx	14,00	3,00		
34	"	1133/1138	xx	24,00	6,00		
35	"	BL 79	xx	2,50	0,50		
36	"	BL 213	xx	15,00	4,00		
37	"	BL 214	xx	15,00	4,00		
38	Suède	Carnet	xx	7,50	1,70	Europa 82	
39	"	"	xx	7,50	1,70	Europa 84	
40	"	"	xx	7,20	1,60	Europa 85	

Un examen des lots avant achat est conseillé, car non vérifié