



Royal Club Philatélique Brainois

Mars

2022 – 569

Tirage : 60 exemplaires



Prochaines réunions

20 mars 2022 & 3 avril, de 9h30 à 11h30

Sous réserves des décisions communales et du Centre Culturel

Sommaire

Page	1 - En direct du Secrétariat
	2 – Agenda et petites annonces
	4 – Thématique : Voyage dans les régions antarctiques
	12 - Réalisation inter-membre

□ □ □ □ □

En direct du Secrétariat

Notre club semble avoir retrouvé sa vitesse de croisière...!

Espérons vivement que cette conjoncture favorable se maintienne à l'avenir. Vous avez assisté nombreux à notre Assemblée générale du 16/01/2022, qui s'est terminée par un drink bien sympathique dans le respect des règles sanitaires.

Rappelons quelques dispositions en vigueur au sein de notre club.

- Pour les abonnés, la distribution des nouveautés a lieu exclusivement le 3^{ème} dimanche du mois ;
- Dans les carnets mis en circulation par nos membres, nos deux responsables (Paul et Georges) insistent afin que le prix de vente apparaisse systématiquement en rouge (par opposition à toutes les autres informations qui doivent être mentionnées en bleu ou en noir);
- Tous les cinq ans, pour les timbres européens, nous continuons à remplacer les catalogues Yvert & Tellier. Ceux-ci sont de plus en plus onéreux et il convient d'en prendre soin. La caution passe dès lors à 30,00 EUR par prêt, mais le coût de la "location" reste gratuit.

Pour ceux d'entre vous qui n'auraient pas reçu mon message électronique, je confirme que le Centre culturel de Braine-l'Alleud a complètement remanié la page de notre club sur son site internet

t (<https://www.braineculture.be/associations>).

A bientôt !

Jacques Van Wylick, secrétaire

N°	Prénom	Nom	Je cherche à acheter
1369	Jacques	Van Wylick	Belgique XX 1942 BF18 petit bloc Orval
1369	Jacques	Van Wylick	Suède Ø 1924 Y/T 190/191/192 UPU Colombe)
1355	Guy	Van Passel	Belgique Ø COB 891 (UPU 40 F + 10 F)
1149	Georges	Margetis	île de Man xx YT 166/169
			île de Man xx YT 200 (19½ p)
			Île de Man xx YT 250
			Belgique xx578
1140	Michel	Lambert	France xx 313,316/317, 318/319
			France xx 328, 388/394
1212	Pol	François	Belgique 217 Ø, 292E xx, 454 Ø et x, 602 Ø
			Belgique Ø 1069A, 1070, 1073
			Belgique xx 2157, 2159, 2173, 2480
			Je cherche à vendre
53	William	Cloquet	Diverses collections classées dans des albums à cas
			Belgique xx complet de 1940 à 2019
			Allemagne RFA x/Ø complet jusqu'à 2019
			Allemagne RDA x/xx pratiquement complet
			Berlin x/Ø pratiquement complet
			Italie x/Ø incomplet de 1948 à 2019
			Portugal x/Ø incomplet de 1948 à 2019
			Portugal xx BF 1 à BF 200 complet
			Andorre FR et Esp. Xx incomplet
			Madère et Açores
			Saint-Marin xx incomplet
			Vatican xx complet(manque 1 série) jusqu'à 2019
121	Pol	François	Belgique x 100, 102, 103,105,107
			Belgique xx112, 122
			Belgique 258/263 xx, 814/822 x

Le prix est à fixer entre le vendeur et l'acheteur.

Les membres souhaitant faire paraître une petite annonce peuvent s'adresser à Jacques Van Wylick (jacquesvanwylick@belgacom.net ou 0492/030725)

Réorganisation du service "Matériel"

De nombreux membres apprécient notre service "Matériel", qui leur permet d'acquérir des fournitures philatéliques à des conditions avantageuses.

Après avoir exercé la responsabilité de ce service durant de nombreuses années, Francine Minne a exprimé le désir de passer la main pour des raisons personnelles. Josiane Rommelaere lui succède dans cette fonction.

Francine était entrée au club en 1968 et avait également organisé de mémorables banquets et dîners-raclette.

Nous remercions Francine pour son dévouement et souhaitons la bienvenue à Josiane au sein du Comité de Direction.

Les fournitures philatéliques sont disponibles en stock ou sur commande avec une réduction de 10% ou 20% selon le type de fourniture.

Vous trouverez aussi le carnet de circulation à 2 €, le paquet de 10 feuilles aux enchères à 2 € le paquet, des cartes classeurs (N3) avec bandes et un rabat protecteur.

□ □ □ □ □ □

Aperçu de notre Assemblée Générale du 16 janvier

Le Président ouvre la séance et souhaite la bienvenue à tous les participants. Il exprime sa satisfaction quant au fonctionnement de notre club durant une période particulièrement difficile. Il remercie également les membres du Comité pour leur dévouement.

Il passe alors la parole au Secrétaire qui présente son rapport moral

Rapport moral du secrétaire

Bonjour à tous ! Je me réjouis de me trouver parmi vous aujourd'hui, en tant que secrétaire de notre club, fonction que j'ai commencé à exercer en novembre 2019, suite à la démission de William. Après quelques mois de collaboration, j'ai commencé à rédiger le billet de la première page du Flash en février 2020.

Les années philatéliques 2020/2021 resteront marquées à jamais par la pandémie qui a sérieusement impacté nos activités, outre bien sûr les conséquences dramatiques sur la santé publique et sur l'économie. En 2020, nous avons eu la chance de pouvoir tenir nos réunions jusqu'au dimanche 15 mars, avant de devoir les interrompre en avril. Nous avons pu les reprendre temporairement en septembre/octobre, avant de les suspendre à nouveau jusqu'en septembre 2021. Actuellement nous avons l'autorisation de les maintenir, avec bien sûr le respect de mesures sanitaires, et nous croisons les doigts !

Et pourtant, malgré ces bouleversements, notre club a continué à fonctionner et à offrir un "service minimal". Et je pense pouvoir dire que notre club ne s'en est pas trop mal sorti ! Quelques exemples :

- Le Comité de Direction a maintenu ses réunions mensuelles par écran interposé
- Les ventes inter-membres ont continué à paraître dans le Flash et Michel a pu finaliser quelques ventes
- Josiane a poursuivi l'achat de matériel philatélique, même si la distribution a été moins facile vu l'absence de réunion
- Le Président et Werner ont maintenu le suivi des abonnements aux nouveautés
- Le Flash a conservé son rythme habituel de 11 publications par an, le Président a continué à collecter des articles, nous avons pu compter sur Georges pour poster le Flash et de nouvelles rubriques sont apparues :
 - Le tableau "Qui fait quoi" reprend les centres d'intérêt pour certains (24) de nos membres ; cette initiative avait été lancée par William ; elle permet de visualiser tous les pays ou les thèmes recherchés au sein de notre club ;
 - o Le tableau "Petites Annonces" a pour but de nous aider à acheter ou vendre certains lots entre nos membres ;
 - o Des grilles de mots croisés philatéliques ont déjà paru et d'autres sont en préparation
 - o Quant aux carnets, Paul a mis en place un service de circulation "en mode-Covid", grâce auquel une dizaine de membres ont pu profiter des carnets ; ce service a fonctionné de janvier à juillet 2021
 - o Durant cette période, cinq nouveaux membres ont rejoint notre club (Thomas Javaux, André Cornu, Vincent Watrin, Francis Gooris et Luce Vandenbosch).
 - o Ayons également une pensée pour certains de nos membres qui ne peuvent malheureusement plus assister à nos réunions pour raisons de santé. Notre site Internet a également évolué : rien de fondamental dans la structure, mais plusieurs nouveautés :
 - ° La recherche d'articles dans le magazine Flash depuis deux ans y est facilitée grâce à une brève description du dossier principal
 - ° Le tableau "Qui fait quoi" y apparaît également (dans la rubrique "Les Membres")
 - ° Le tableau "Petites annonces" également (dans la rubrique ad hoc) depuis quelques jours
- Et enfin les photos de la cérémonie du 50^{ème} anniversaire de notre club, qui a eu lieu en janvier 2019, sont accessibles sous la forme d'un diaporama (dans la rubrique "Manifestations").

J'en profite pour remercier Léon Poncé qui est le responsable technique de notre site et qui est toujours très disponible pour toutes les adaptations que nous lui soumettons.

Notre site Internet reste un excellent moyen de communication vers l'extérieur, mais nous avons aussi d'autres media pour renforcer notre visibilité

- Depuis quelques mois, notre club apparaît avec notre logo sur le site Internet du Centre culturel de Braine-l'Alleud dans la liste des Associations culturelles et sociales

D'autre part, nous avons transmis un article de presse à l'Echo du Hain, qui nous a promis sa publication dans les prochains mois.

Pour 2022, je souhaite évidemment de tout cœur que nous puissions maintenir nos réunions, mais j'ai également certaines demandes plus précises

- 60% de nos membres nous ont déjà communiqué leur adresse électronique... J'encourage les autres à en faire autant, car nous ne pourrions plus nous passer d'outils de communication modernes à l'avenir
- 24 membres (donc moins de la moitié...) nous ont déjà communiqué leurs centres d'intérêt et figurent donc dans le tableau "Qui fait quoi"... J'encourage également les autres à nous faire connaître leurs domaines de recherche, ce qui peut très certainement faciliter des échanges entre nous
- Je demande aussi à chacun d'entre vous de nous faire part de vos trouvailles et de toutes les curiosités qui pourraient conduire à la rédaction d'articles pour notre Flash.

Et enfin, je peux vous annoncer un projet de bourse prévue pour le début du mois d'octobre. Notre demande de location de salle doit être discutée en Conseil communal et nous espérons une réponse positive. Je ne peux pas en dire plus au stade actuel.

Je terminerai ici en vous souhaitant une excellente année philatélique 2022 !

- Je demande aussi à chacun d'entre vous de nous faire part de vos trouvailles et de toutes les curiosités qui pourraient conduire à la rédaction d'articles pour notre Flash...

Et enfin, je peux vous annoncer un projet de bourse prévue pour le début du mois d'octobre. Notre demande de location de salle doit être discutée en Conseil communal et nous espérons une réponse positive. Je ne peux pas en dire plus au stade actuel.

Ensuite, le Trésorier expose brièvement la situation de notre club, qui est assez favorable. Malgré le peu d'activité faisant suite à la crise sanitaire, la période écoulée a procuré un léger bénéfice, et notre réserve financière nous permet d'envisager certains projets.

Il remercie nos deux Contrôleurs aux comptes (Jean-Marie Brabant et Jacques Marchal) et leur cède la parole. Jean-Marie confirme que les comptes 2020/2021 ont été vérifiés et validés. Les deux Contrôleurs sont reconduits dans leur fonction.

Thématique

Voyages dans les régions antarctiques

Avant-propos

Voici le second article rédigé sur base d'un document composé par un certain Mr. Ligot et retrouvé dans un grenier longtemps après le décès de l'auteur. Il traite d'une série de quinze timbres émis en 1954 par les Dépendances des Îles Falkland, un vaste territoire britannique austral géré jusqu'en 1985 depuis Port Stanley, capitale des Îles Falkland. Chaque timbre représente un des navires ayant participé aux expéditions de recherche sur le continent antarctique. La coque de chacun d'eux fut renforcée afin de pouvoir résister à la glace. Une fois de plus, j'espère que Mr. Ligot me pardonnera d'avoir bénéficié de son travail et d'en faire profiter les membres du RCPB.

Jacques Van Wylyck, secrétaire

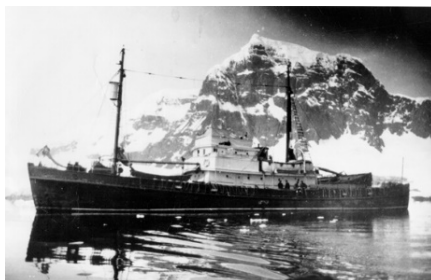
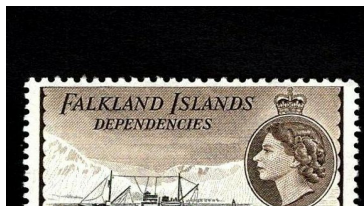


40

Le "JOHN BISCOE", navire en bois à moteur, fut construit aux Etats-Unis en 1944. Entre 1947 et 1956, il fut utilisé principalement pour ravitailler les stations de recherche

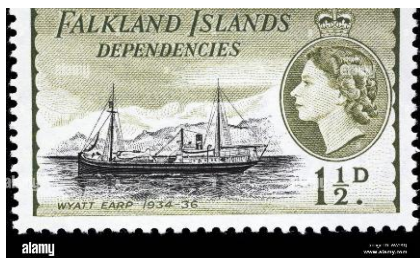
installées en Antarctique et assurer la rotation du personnel. Il doit son nom à John Biscoe (1794-1843), navigateur anglais qui navigua autour de l'Antarctique et découvrit la Terre d'Enderby, l'Île Adélaïde, les Îles Biscoe et la Terre de Graham.

Le "TREPASSEY", navire en bois à moteur, fut construit en 1944 à Terre-Neuve où il reçut le nom d'un petit village de pêcheurs. A la fin des années '40, il permit de cartographier plusieurs côtes de la péninsule antarctique où il donna son nom à la baie de Trepassey. Il coula en 1964 dans le cadre d'une opération de ravitaillement d'une plate-forme pétrolière au large de Halifax (Nouvelle-Écosse).





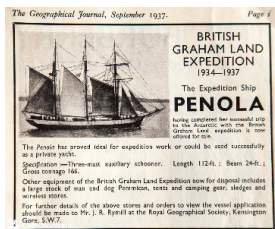
Le "WYATT EARP", navire de pêche à moteur, fut construit en Norvège en 1910. Il effectua quatre voyages dans l'Antarctique avec l'explorateur américain Lincoln Ellsworth entre 1933 et 1939. Celui-ci le baptisa en souvenir du célèbre officier américain, chasseur de bisons et marshall qui participa à la fusillade d'O.K. Corral en 1881. Le navire donna son nom au Mont Wyatt Earp découvert par Ellsworth en 1935. Après avoir servi pour la marine australienne durant la Seconde Guerre mondiale, il reprit du service en Antarctique après la fin des hostilités jusqu'en 1947.



L'"EAGLE", baleinière en bois, fut construite en Norvège en 1902. Après adaptation, le navire fut affrété par la Royal Navy en 1944-1945 pour réapprovisionner la base de la Baie de l'Espoir et pour renforcer la souveraineté britannique dans cette région convoitée par l'Argentine. Il coula au large de Saint-John (Terre-Neuve) en 1950.



Le "PENOLA", voilier français à 3 mâts, fut construit à Paimpol en 1908. D'abord utilisé pour la pêche, il devint ensuite un navire-école. Entre 1934 et 1937, il participa à l'expédition qui explora la Terre de Graham. Il donna son nom à un glacier, à une île et à un détroit identifiés lors de ces expéditions.



Le "DISCOVERY II", vapeur construit en 1929 à Port Glasgow (Écosse) servit comme baleinière avant de devenir un navire de recherche pour diverses expéditions scientifiques et plusieurs voyages en Antarctique, dont le ravitaillement de la base installée sur la Terre de Graham, ainsi que plusieurs opérations de sauvetage. Après la guerre, il découvrit quatre monts sous-marins au large du continent blanc.



Le "WILLIAM SCORESBY", vapeur construit à Hull (Angleterre) en 1925 à des fins de recherche, fut nommé d'après le baleinier, explorateur, scientifique et pasteur anglais William Scoresby (1789-1857). Le navire effectua sept voyages en Antarctique, marqua trois mille baleines et participa à de nombreuses études biologiques et océanographiques. Durant la guerre il opéra comme dragueur de mines, avant d'être transféré à l'Institut National d'Océanographie à Southampton en 1951. Il fut mis au rebut en 1954.



Le "DISCOVERY", voilier avec moteur auxiliaire fut construit à Dundee (Écosse) en 1901. Sa première mission, appelée expédition "Discovery", amena Robert Scott et Ernest Shackleton pour leur premier voyage en Antarctique entre 1901 et 1904. A partir de 1923, il devint le premier navire de recherche britannique dans l'Océan antarctique, spécialisé dans l'étude des baleines. Il servit ensuite pour le Territoire antarctique australien de 1929 à 1931. Il a été transformé en musée (Maritime Heritage Trust à Londres).



L'"ENDURANCE", trois-mâts goélette, fut construit en Norvège en 1912 pour les recherches en Antarctique.

En août 1914, sous le commandement de l'explorateur Ernest Shackleton, il quitta Plymouth et arriva à Buenos-Aires après une longue et difficile traversée de l'Atlantique. Après une dernière escale en Géorgie du Sud, il rencontra une glace de plus en plus épaisse. Il finit par couler dans la Mer de Weddell en novembre 1915.



Le "DEUTSCHLAND", voilier norvégien, fut construit en 1905 et équipé pour la chasse à la baleine et au phoque. Il participa à la deuxième expédition antarctique allemande de 1911-1913.

Lui aussi fut pris par les glaces et dériva pendant huit mois dans la Mer de Weddell avant d'être libéré. Il servit ensuite dans la marine austro-hongroise comme dragueur de mines. En 1917 il coula des suites d'une attaque à la torpille.



Le "POURQUOI PAS", trois-mâts barque avec moteur fut construit à Saint-Malo pour la deuxième expédition antarctique de Charcot en 1908. Il était équipé de trois laboratoires et d'une bibliothèque scientifique. Charcot hiberna sur l'Île Petermann avant de fixer le tracé de la Terre Alexandre et de découvrir la Terre de Charcot. Il devint ensuite le premier navire-école de la marine française. Après de nombreuses missions dans l'Atlantique Nord et au Groenland, il coula à hauteur de l'Islande en 1936. Un seul marin survécut au naufrage.



Le "FRANÇAIS", trois-mâts goélette, fut construit également à Saint-Malo en 1903 pour la première expédition antarctique de Charcot en 1904-1905. Charcot hiverna dans la baie baptisée Port-Charcot sur l'Île Booth. Le navire fut ensuite revendu à l'Argentine et fit naufrage en 1907 au large de Buenos Aires.



Le "SCOTIA", baleinière construite en Norvège en 1872 et utilisée par William Bruce pour l'expédition nationale écossaise de 1902-1904. Ensuite il servit de phoquier, baleinier, patrouilleur et charbonnier. Il prit feu et coula en 1916 dans le Canal de Bristol.

"ANTARCTIC", voilier suédois à moteur construit en Norvège en 1871. Il prit part à la première expédition suédoise de 1901-1903 avec Otto Nordenskjöld, géologue et géographe. Le navire fut écrasé par les glaces de la Mer de Weddell en février 1903. L'équipage put se réfugier sur l'Île Paulet où ils construisirent une cabane. Une vedette argentine les récupéra en novembre 1903.



La "BELGICA", trois-mâts barque à moteur, fut construit en Norvège en 1884. Il fut acheté par Adrien de Gerlache pour la première expédition antarctique belge de 1897-1898. Parmi l'équipage figuraient l'explorateur norvégien Roald Amundsen et plusieurs scientifiques internationaux. Ce fut le premier bateau qui hiverna en Antarctique et dériva pendant treize mois. De nombreux marins survécurent au scorbut en mangeant de la viande de phoque et de manchot. Cette épopée restera dans l'histoire comme l'expédition pionnière de la recherche en Antarctique. Plus tard, Adrien de Gerlache dirigea encore trois expéditions de la Belgica vers le Pôle Nord.



Réalisation inter-membre 569							
Lot n°	Pays/Thé.	N° Catalogue.	Etat	c/c €	P.dép.€	Remarques	Vendu
1	Corée du Sud	BF 115	xx	5,00	1,25	Th. Papillons	
2	Burundi	PA 120/128	xx	37,00	9,00	Th.Insectes	
3	Deutsches R.	616/624	xx	100,00	25,00		
4		BF 10	xx	300,00	75,00		
5		BF 3 à BF 34	☉	73,00	14,00	20 blocs	
6	Belgique	914A	xx	100,00	25,00		
7		1267 A/B	xx	36,00	6,00		
8		PA 5	☉	32,50	8,00		
9		TR 168/169	xx	55,00	13,75		
10	Monaco	1218/1223	xx	9,00	2,00		
11		C1	xx	11,50	2,80		
12		C 2	xx	11,50	2,80		
13		BF 7	xx	20,00	5,00		
14	Liechtenstein	557	xx	60,00	10,00	Bloc de 4	
15		Entre 418 a 1069	☉	60,75	11,00		
16		342 A / 349 C	xx	27,50	5,00		
17	G.B.	941/949	xx	11,40	2,00		
18		980/991	xx	21,00	4,00		
19	Belgique	BF 1	x	320,00	60,00	A vérifier	
20		BF 8	xx	62,00	15,00		
21		1069 A	x	35,00	6,00		
22		1070	x	32,75	6,00		
23		1073	x	32,75	5,00	A vérifier	
24		603/612	xx	7,75	1,95		
25		1047/1052	xx	3,50	1,15		
26		1053/1062	xx	9,75	2,15		
27		1307/1312	xx	1,85	0,65		
28		1354/1358	xx	1,80	0,50		
29		1456/1460	xx	2,50	0,70		
30		BL 30	xx	420,00	100,00		
31		795/797	xx	170,00	40,00		
32	Andorre	214/216	xx	5,00	1,20		
33		296/301	xx	14,10	3,00		
34		378/381	xx	13,75	3,00		
35		390/391+434	xx	4,40	1,00		
36		451/452	xx	9,50	2,00	Th. Papillons	
37	Suisse	1593/1596	xx	9,50	2,00		
38		1597/1598	xx	2,00	0,50		
39		1637	xx	2,00	0,50		
40		BF 28	xx	2,50	0,60		

Prochaine réalisation le 3 avril 2022 en raison des fêtes de Pâques

Un examen des lots avant achat est conseillé, car non vérifié